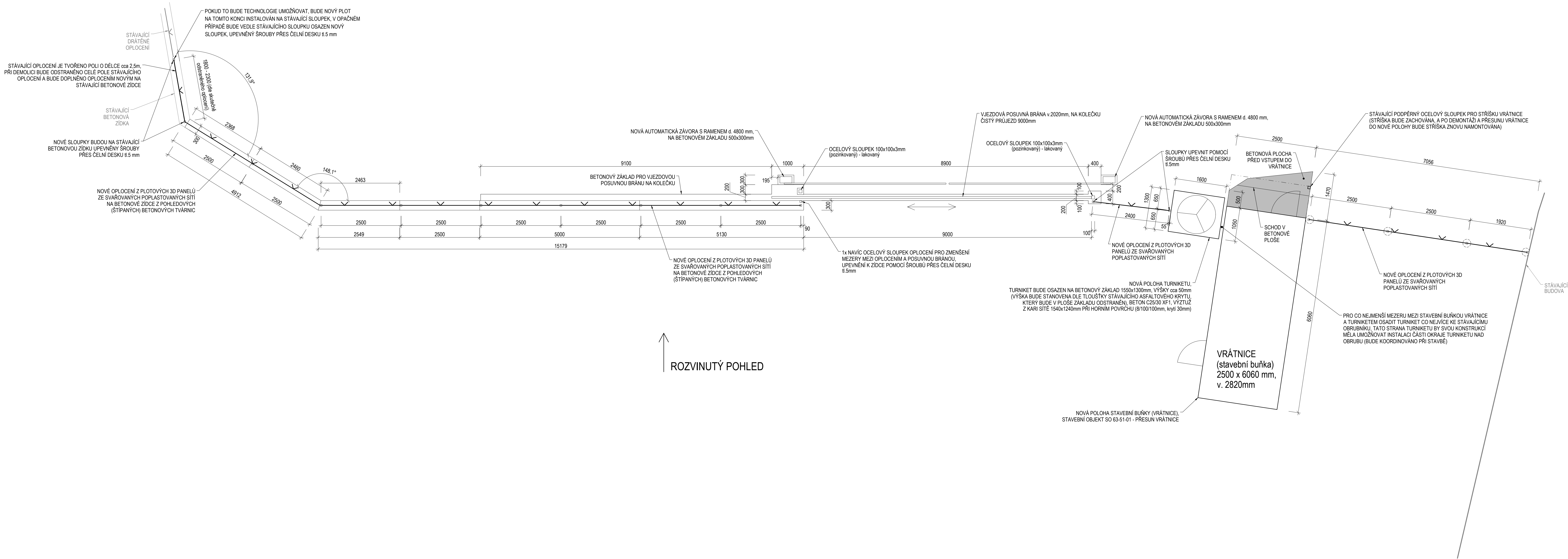






PŮDORYS 1:50



- NEJEDNÁ SE O VÝROBNÍ DOKUMENTACI !!!
- TENTO STAVEBNÍ OBJEKT MÁ NÁVAZNOST NA STAVEBNÍ OBJEKT SO 63-51-01 - PŘESUN VRÁTNICE A PROTO JE NUTNÉ OBA OBJEKTY PŘI REALIZACI KOORDINOVAT
- NOVÉ OPLOČENÍ BUDE PROVEDENO Z PLOTOVÝCH 3D PANELŮ
- PLOTOVÉ 3D PANELY BUDOU PROVEDENY ZE SVAŘOVANÉ POPLASTOVANÉ SÍTĚ Z DRÁTU Ø 5mm
- PANELY BUDOU UPEVNĚNÝ MEZI SLOUPKY
- VÝŠKY JEDNOTLIVÝCH PLOTOVÝCH POLÍ JSOU PATRNÉ Z ROZVINUTÉHO POHLEDU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA A BAREVNÉ ŘEŠENÍ SLOUPKŮ - POPLASTOVÁNÍ (BAREVNOST URČÍ INVESTITOR NEBO BUDOUCÍ MAJITEL OPLOČENÍ)
- NĚKTERÉ SLOUPKY BUDOU MÍT VRTANÉ ZÁKLADY O Ø 250mm, BETON C 16/20 X0
- KAŽDÝ ZÁKLAD BUDE MÍT PROVEDEN PODSYP Z ŠD II. 100 mm
- ZALOŽENÍ BETONOVÉ PLOTOVÉ ZIDKY BUDE min. 800mm POD TERÉNEM, ZALOŽENÍ BUDE NA PODSYP Z ŠD II. 100 mm
- PLOTOVÁ ZIDKA BUDE NAD ÚROVNÍ TERÉNU (ÚROVEŇ TERÉNU NA VNITŘNÍ STRANĚ AREÁLU, ZIDKA BUDE ZÁROVEŇ OPĚRNOU STĚNOU PRO NOVÝ VJEZD) TVOŘENA BETONOVÝMI (OBOUSTRANNÝMI) ŠTÍPANÝMI TVÁRNICEMI II.300mm V PŘÍRODNÍ (SĚDĚ) BARVĚ, PROLITÝMI BETONEM, POD ÚROVNÍ TERÉNU BUDE TVOŘENA BETONOVÝMI PROLEVANÝMI TVÁRNICEMI II.300mm (ZTRACENÉ BEDNĚNÍ), ZIDKA BUDE ZPEVNĚNA VKLADANÍM BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE 2x Ø12 mm DO VODOROVNÝCH SPAR, A TAKÉ SVISLOU BETONÁRSKOU VÝZTUŽÍ 2x Ø12mm PO CCA 200mm UVNITŘ BETONOVÝCH TVÁRNIC
- BETON PRO PROLITÍ TVÁRNIC PLOTOVÉ ZIDKY BUDE C 25/30
- SLOUPKY NA PLOTOVÉ ZIDCE BUDOU DO ZIDKY VETKNUTY CCA 750-850mm
- HORNÍ HRANA ZIDKY BUDE KRYTA ZAKRYTÝMI DESKAMI S 400mm SE SEDLOVÝM TVAREM, KOLEM SLOUPKŮ BUDOU TYTO DESKY UTEŠNĚNY TRVALE PRUŽNÝMI, UV STABILNÍM TMELEM
- TURNIKET BUDE OSAZEN NA BETONOVÝ ZÁKLAD 1550x1300mm, VÝŠKY CCA 50mm (VÝŠKA BUDE STANOVĚNA DLE TLOUŠTKY STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO KRYTÍ, KTERÝ BUDE V PLOŠE ZÁKLADU ODSTRANĚN), BETON C25/30 XF1, VÝZTUŽ Z KARI SÍTĚ 1490x1240mm PŘI HORNÍM POVRCHU (8/100/100mm, krytí 30mm)
- ZÁVORY BUDOU OSAZENY NA BETONOVÉ ZÁKLADY 500x300mm, v. cca 100 mm PRO ZÁVORU DÁLE OD VRÁTNICE (VÝŠKA BUDE NA STAVBĚ UPRAVENA DLE TLOUŠTKY STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO KRYTÍ, KTERÝ BUDE V PLOŠE ZÁKLADU ODSTRANĚN), v. ZÁKLADU NAD STÁVAJÍCÍ ÚROVEŇ ASFALTU CCA 50 mm
- STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST VJEZDOVÉ BRÁNY (BETONOVÝ ZÁKLAD) JE PŘED JEJÍM PROVEDENÍM NUTNO KONZULTOVAT S DODAVATELEM BRÁNY !!! JE TO NUTNÉ S OHLEDEM NA TVAR, HLOUBKU A PŘÍPADNÉ VLOŽENÍ SPOJOVACÍ VÝZTUŽE, KOTEVNÍHO PRVKU BRÁNY APOD. - RŮZNÍ VÝROBCI SAMONOSNÝCH POSUVNÝCH BRAN MOHOU MÍT ODLIŠNÉ POŽADAVKY NA STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST !!!
- SOUČÁSTÍ STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOSTI BUDE I VÝKOP PRO ULOŽENÍ OVLÁDACÍCH A NAPÁJECÍCH KABELŮ BRÁNY, TURNIKETU A ZÁVOR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BRÁNY BUDE POPLASTOVÁNÍ NEBO LAKOVÁNÍ (DLE VÝROBNÍCH MOŽNOSTÍ) - BAREVNOST BUDE STEJNÁ JAKO U OPLOČENÍ

SO 63-51-51 LEEL Services, úprava oplocení  
D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

<b>Investor:</b>  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlažďová 1003/7 110 00 Praha 1		<b>Objednatel:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
<b>Generální projektant:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MIROSLAV KRSEK <b>Garant profese:</b> -	
<b>Zpracovatel části:</b>  APREA s.r.o. Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 tel.: +420 270 004 101 e-mail: aprea@aprea.cz			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. PETR LEGNER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. PETR LEGNER	<b>Výpracoval:</b> ING. JAKUB BILSKÝ	<b>Kontroloval:</b> ING. RUDOLF PÚCHY
<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o.</b>			<b>Číslo smlouvy:</b> 16-059.250
<b>Projektový stupeň:</b> DUR + DSP + PDPS			<b>Projektový stupeň:</b> DUR + DSP + PDPS
<b>Datum:</b> 09/2020			<b>Číslo části:</b> D.1.1
<b>D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení</b>			<b>Měřítko:</b> 1:50
<b>Název přílohy:</b>			<b>Počet formátů:</b> 10xA4
<b>OPLOČENÍ - PŮDORYS</b>			<b>Číslo přílohy:</b> 02